



SALARIES EXCEPTIONNELS RECONNAISSANCE EXCEPTIONNELLE :

Sans perdre de vue le redémarrage des fabs, la CFDT a demandé une reconnaissance exceptionnelle à l'attention des salariés mobilisés à la suite de l'ITP.

La direction nous a fait savoir qu'elle a déjà accepté de modifier les critères de la prime industrielle pour les mettre en adéquation avec le redémarrage des fabs. Le management a d'ailleurs fait cette annonce dans les réunions d'équipes. Nous souhaitons aussi le versement des primes non perçues depuis janvier.

Retrouvez notre déclaration en CSE sur ce sujet sur le SharePoint de la CFDT... !

PRIME AUTOSOLISTE : LA CFDT OBTIENT 6 MOIS D'AVANCE SUR LA NEGOTIATION !

Après avoir négocié un accord mobilité dans un contexte de frais de déplacements tendu pour les salariés et après avoir argumenté sur les frais supplémentaires liés à l'acte malveillant du pont de Brignoud, la CFDT obtient de la direction la négociation de la prime autosoliste 6 mois avant l'échéance prévue.

Nous voulons un geste fort de la direction envers les salariés.

CHANTIERS FILIERE OATAM

Ce devait être la révolution ! C'est une déception ! Rien n'a avancé depuis le mois de septembre 2021 ! La CFDT demande la réouverture des échanges avec les différents groupes de travail ainsi que la mise en place sans délais des actions en découlant ! La CFDT a bien noté qu'il suffit d'exclure les OS des discussions et de staffer un groupe avec un maximum de managers pour mettre de côté les demandes des salariés. Ce n'est pas acceptable de la part des opérationnels.

INGENIEURS & CADRES : LA CFDT MILITE POUR VOUS

La CFDT a demandé la juste rémunération des astreintes (et des heures « supplémentaires » dues à l'ITP). Nous avons aussi fait des propositions quant au futur déménagement du B1 Bis. Vous avez des questions, des inquiétudes, rapprochez-vous de vos élus CFDT !

D'autre part, la CFDT suit de près le déploiement de votre politique salariale soumise à de nombreuses variables !

VOLS SUR LE PARKING P9 : LA CFDT OBTIENT DES MESURES DE SECURITE

Vous nous avez interpellé à la suite de vol de pots catalytiques sur le parking P9. Nous avons sollicité la direction du site et obtenu la mise en place d'une barrière badgée à l'entrée de ce parking ainsi que des rondes aléatoires des gardiens. Nous demandons en plus, un portillon badgé pour finaliser la sécurisation du parking et une présence constante à cet emplacement. Evidemment, les gardiens devront travailler dans de bonnes conditions !

VOILA POURQUOI IL FAUT SOUTENIR LA CFDT DANS SES ACTIONS !

Comme la majorité des salariés du privé, OATAM et Ingés & Cadres, rejoignez-nous !